

REGLAMENTO TÉCNICO

“MECÁNICA NACIONAL “ CAMPEONATO PATAGÓNICO 2010

1. CHASIS: Será de serie, libre origen y marca, homologado por CIK/CNK, medida máxima de trocha 1400mm, medido en la parte exterior de las llantas. Solamente serán autorizados chasis como máximo modelo 2008
2. FRENOS: Serán a disco con accionamiento hidráulico, originales para karting. No está permitido frenos en las ruedas delanteras.
3. LLANTAS: Serán libres de marca y origen de aleación o acero.
4. NEUMATICOS: Los neumáticos serán monomarca de un solo tipo y compuesto homologado y provistos por la A.K.P.S., su utilización será obligatoria durante 3 (tres) carreras como mínimo (clasificación, serie y final), en caso de rotura o pinchadura de alguno de ellos podrá ser reemplazado por otro de similares condiciones, previa autorización del director de la prueba.
En caso de robo o extravío de los neumáticos, el piloto podrá optar por comprar un juego nuevo, pero no podrá clasificar durante las carreras que le restarían para cumplir con la rutina del juego en cuestión. **NO SE ADMITE EL USO DE MANTAS TERMICAS**
5. CARROCERIA: Será de uso obligatorio y constara de de pontones, trompa y babero, el material a utilizar será plástico y homologado por CIK/CNK, los pontones deberán como mínimo alcanzar el ancho de la trocha.
ES OPTATIVO EL USO DE PARAGOLPES PLASTICO TRASERO ENVOLVENTE CIK/CNK
6. NUMEROS: Serán 4 (cuatro), ubicados uno en la parte delantera, otro en la parte trasera y los restantes en los laterales, sus medidas no serán inferiores a 150mm de alto y 100 mm de ancho. De color negro sobre fondo amarillo, de trazo continuo y 20 mm de ancho como mínimo.
7. ESCAPE: Serán provistos mediante sorteo por la AKPS. **DEBERA CONSTAR DE TRES PARTES. SALIDA ESCAPE, FLEXIBLE Y SILENCIADOR** (provisto por AKPS). **LA COLA DE SALIDA ESCAPE TENDRA UN DIAMETRO MINIMO INTERIOR 38.5 +/- 1 MM**
8. TRANSMISION: Piñón, corona y cadena con N° (numero) de dientes y paso libre.
9. EDAD: La edad mínima para participar será de 17 años cumplidos en el año calendario del campeonato.
10. PESO: El peso mínimo será de 150kg. **AL CHASIS CON EJE DE 30mm; 155kg AL CHASIS EJE DE 40mm; 160kg AL CHASIS EJE 50mm** Piloto y karting, al momento del pesaje solicitado por las autoridades de la prueba. El piloto deberá

estar con la vestimenta reglamentaria: buzo, casco, guantes y cuello, y el karting con el combustible que se encuentre en el depósito.

11. MOTOR: Monocilindrico marca ZANELLA HP de 2 tiempos, refrigerado por aire con admisión por corte de pistón, directo. SOMEX FLAPPERO O PACO
12. CARBURADOR: Será optativo el uso de la marca DELLORTO ó TILLOTSON. PARA EL MOTOR ZANELLA Y SOLAMENTE TILLOTSON HL360 PARA LOS DEMAS MOTORES (SOMEX, PACO).

Marca DELLORTO PHBH28-BS de 28 mm de diámetro, el mismo será original y estándar, se permite la variación del calibre de los surtidores de alta y baja.

Se permite la colocación de surtidor de variable alta.

Cortina original y estándar, aguja de libre origen.

Se permite el uso de sostén de carburador.

Marca TILLOTSON HL 360, tipo mariposa, diámetro máximo de difusor 24 mm, sus partes inmodificables son:

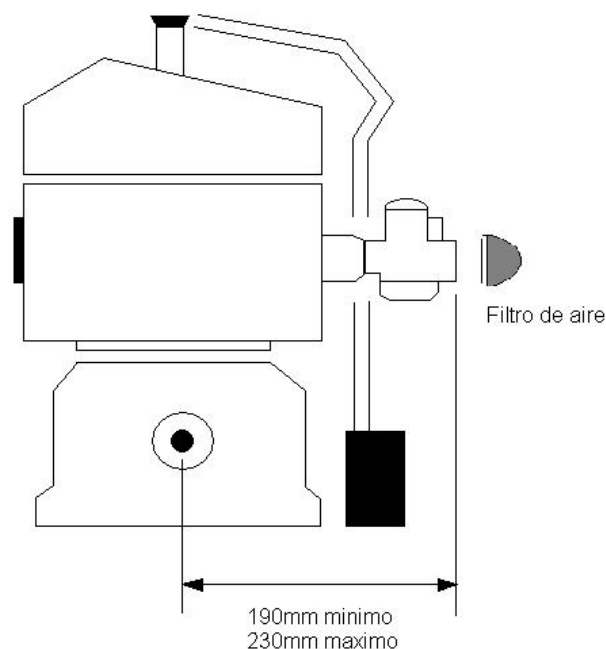
- a) Cuerpo interior
- b) Cuerpo exterior
- c) Cantidad de orificios de paso de combustible 3 (tres)
- d) Cantidad de juntas y espesor máximo de 0,8 mm
- e) Eje

Partes modificables:

- a) La mariposa se puede acanalar o perforar para facilitar el arranque
- b) Los pasos de baja máximo 1,5 mm

13. EMPALME DE CARBURADOR: Brida metálica, goma ó plástico, diámetro interior libre y longitud según grafico N° 4

GRAFICO N° 4



14. PLAQUETA ADAPTADORA DE CARBURADOR TILLOTSON HL 360: Será de aluminio con un espesor mínimo de 18 mm y máximo de 20 mm. Cuando se utilizare el carburador TILLOTSON HL 360 quedará sin efecto el artículo 14.
15. ENCENDIDO: Electrónico marca MOTOPLAT; MVR; DZE; SELETTRA O PVL 12v 30w nacional, no se permite encendido variable de ningún tipo.
16. TAPA DE CILINDRO: Deberá mantener su cámara de combustión la forma esférica original, el largo de la rosca de la bujía será de 19 mm. y su volumen mínimo con el pistón en PMS no deberá ser inferior a 15 cc sin realse por el asiento de la bujía en el ZANELLA y para el SOMEX 16 CC. RADIOS CONCENTRICOS A LA ROSCA DE LA BUJIA
17. CAMISA DE CILINDRO: será original ZANELLA ó ZANELLA SAPUCAI, su diámetro interior no podrá exceder los 57,4 mm. y su diámetro exterior será de 65 mm. +/- 0,5 mm., deberá estar colocada en su posición original, no pudiendo estar girada o inclinada, en su montaje se respetarán las medidas del gráfico N° 2, las medidas de las lumbreras y posición se ajustaran en todo al grafico N° 1. El cilindro deberá ser original ZANELLA 125 y no está permitido el cilindro SAPUCAI.
Se permitirá el relleno de los bordes de transfers y lumbreras para su recuperación.

ZANELLA

GRAFICO N° 1

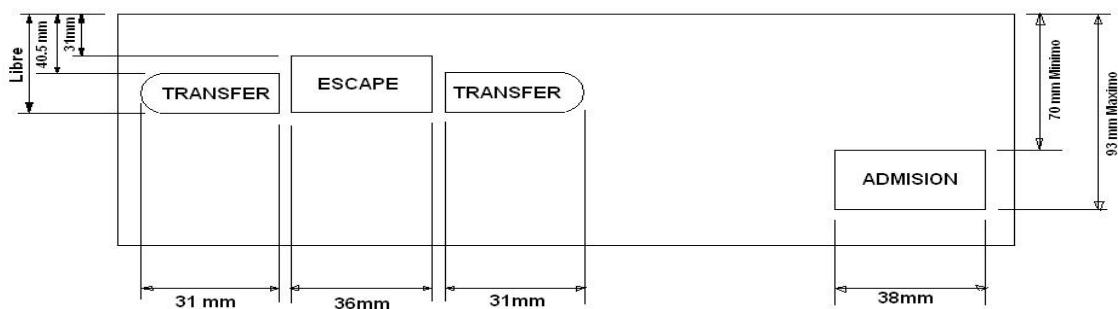


GRAFICO N° 2

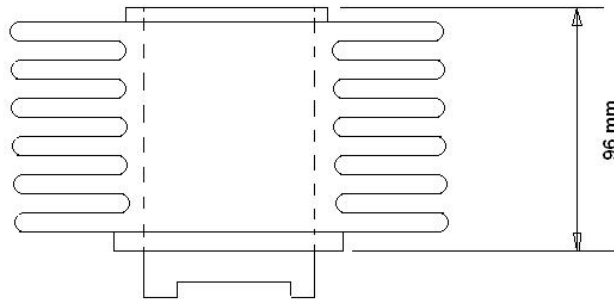
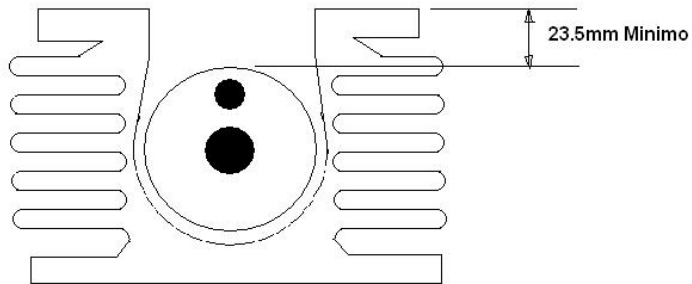
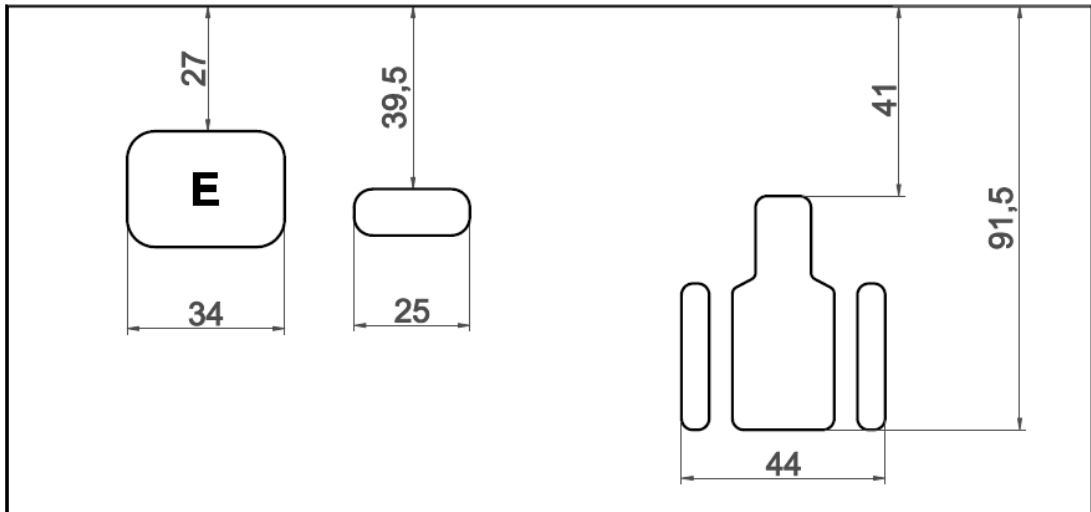


GRAFICO N° 3

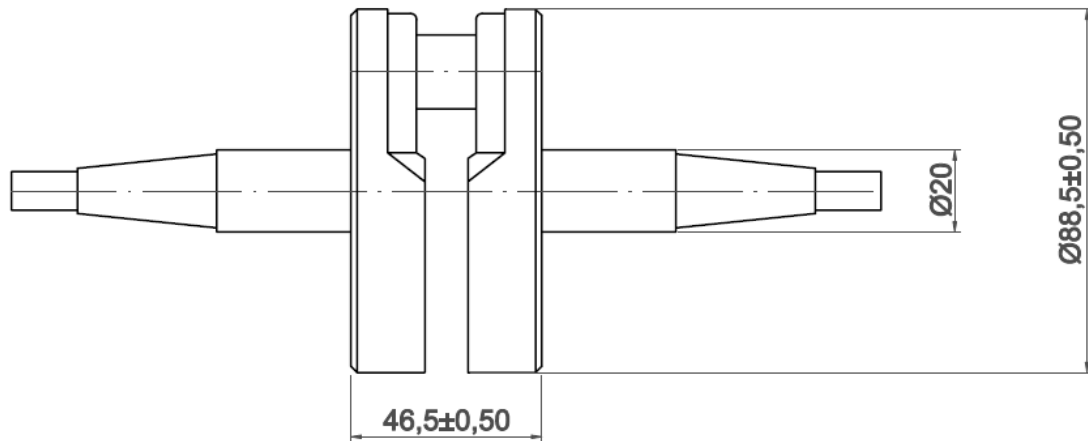


SOMEX



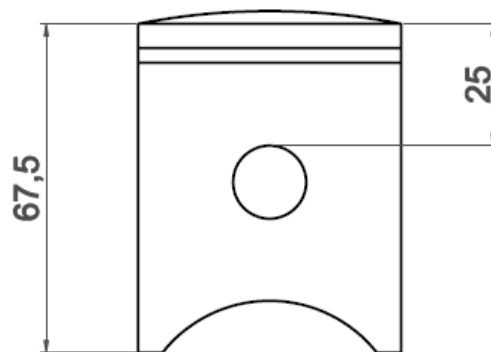
PARA LOS MOTORES SOMEX. SU DIAMETRO INTERIOR NO PODRA EXCEDER LOS 57.4 MM Y EXTERIOR DE 65 MM +/- 2 MM LAS MEDIDAS DE LAS LUMBRERA SE AJUSTARAN AL GRAFICO.

18. CIGÜEÑAL: Deberá ser original ZANELLA, SOMEX O PACO su diámetro será de 88,5 mm. +/- 0,5 mm., su volteo será de 52 mm., su pulido es libre y no se permite material de aporte y/o relleno alguno.



19. BIELA: Será de industria nacional para motor 125cc., largo entre centros 105mm., no se permite modificar su construcción original, y su pulido será libre.
20. PISTON: Será de fabricación nacional y marca visible, su largo total MINIMO será de 67,5 mm.(para todos los motores), no se permite el perforado ni acanalado del mismo, el pulido es libre. Se autoriza para el motor SOMEX la realización del perforado de la ventana de admisión.
No esta permitida la utilización de pistón SUZUKI. SU LARGO DE LA CABEZA DEL PISTON AL PERNO SERA DE 25mm +/-0,5mm. Ver grafico

SOMEX



21. AROS: Serán 2 (dos) de sección rectangular de tipo lamina, ubicación original, se permiten aros cromados, no se permiten aros "L". Tendrán 0,9mm +/-0,1mm. de espesor.
22. CARTER: TIPO ZANELLA HP, no se permite la incorporación de elementos que reduzcan el volumen, pulido libre, se permite embujar alojamientos para lograr su normalización, respetándose el volumen original y medidas mínimas según grafico N° 3.
23. BUJIA: 14mm. por 19mm. Rango térmico libre, se permite sujeción para el cable de bujía.

24. RODAMIENTO DE CIGÜEÑAL: Número 6204 de huelgo y marca libre.
25. FILTRO DE AIRE: Para el carburador DELLORTO como mínimo se debe utilizar malla filtrante según gráfico N° 3 o silenciador de aire homologado CIK/CNK. Para el carburador TILLOTSON es obligatorio el uso de silenciador de admisión. Esta prohibido el uso de cualquier elemento que canalice el aire hacia el mismo.
26. BOMBA DE NAFTA: Tipo Karting libre para el carburador DELLORTO.
27. COMBUSTIBLE: Nafta súper y aceite 2T de expendio comercial con una relación de mezcla 5% de aceite, el mismo será provisto por la organización de la prueba.
28. REVISION TECNICA: Se verificaran los artículos antes mencionados a la finalización de la prueba (clasificación, serie y final)

El revisor se reserva el derecho de seleccionar los artículos a revisar.

Para los valores de los gráficos N° 2 y 3 en caso de existir juntas entre los mismos se tomará en cuenta para una sola de las medidas.

De existir arandelas de suplemento entre el cilindro y la tapa de las mismas solo podrán ser tenidas en cuenta para la medida del grafico N° 2.

Se verificará que no exista relleno en pistón, carter y cigüeñal.

Se verificará que los elementos móviles estén pulidos pero no rebajados.

Se medirán además cualquier pieza y/o elemento tanto del motor como del chasis sobre los cuales se tenga duda o se efectúen denuncias.

Se realizará el pesaje ajustándose a los artículos N° 10 y N° 16.

29. APROBACIONES:

TODO ELEMENTO QUE NO SE HALLE ESPECIFICADO EN EL PRESENTE REGLAMENTO DEBERA SER PRESENTADO PREVIO A SU USO A LA COMISION DIRECTIVA DE "A.K.P.S." PARA SU ESTUDIO Y APROBACION, CASO CONTRARIO SERA CONSIDERADO FUERA DE ESTE REGLAMENTO.

EL PRESENTE REGLAMENTO PODRA SER MODIFICADO POR LA COMISION TECNICA A MITAD DEL PRESENTE CAMPEONATO 2009.

CASTRO ERNESTO; BELLO EDUARDO..